

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

- Rozbudowa nawierzchni drogi.

Rozbudowa gminnej drogi ul. Parkowej klasy L w granicy objętej wnioskiem – uwarunkowana została w głównej mierze potrzebą wzmocnienia nawierzchni, poszerzenie jezdni. Droga posiadać będzie spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne w wartościach dopuszczalnych zgodnie z projektem budowlanym branży drogowej. Warstwy konstrukcji stanowiącej podbudowę zasadniczą i pomocniczą zgodnie z projektem szczegółowym. Nawierzchnia na wnioskowanej rozbudowie drogi z betonu asfaltowego.

- Budowa chodnika dla pieszych.

Wydzielenie części pieszej od części jezdnej. Chodnik zostanie wybudowany wzdłuż lewej krawędzi drogi. Szerokość chodnika 2,0m z miejscowymi zwężeniami do 1,25m. Część pieszka (chodnik) zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej ze spadkiem dostosowanym do niwelety części jezdnej. Pochylenie w kierunku poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

- Przebudowa zjazdów.

Przebudowie poddane zostaną również istniejące zjazdy indywidualne oraz publiczne w ilości 14 sztuk. Zjazdy zostaną dostosowane do parametrów zgodnych z rozporządzeniem ministra transportu z dnia 2 marca 1999r z późn. zm. w sprawie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Budowa parkingu.

Budowa parkingu polegająca na ułożeniu nawierzchni ścieralnej z betonowej kostki brukowej gr. 8cm i wyznaczeniu 26 miejsc postojowych (w zatoce oraz parking przy jezdni)

- Przebudowa przepustu.

Przebudowa istniejącego przepustu pod drogą ze względu na jego zły stan techniczny. Na przebudowę przepustu inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne (w załączeniu)

- Przebudowa rowu odwadniającego

Z uwagi na konieczność poszerzenia jezdni istniejący rów odwadniający drogę zostanie częściowo zasypany.

- Budowa kanalizacji deszczowej.

Budowa układu odprowadzającego wody opadowe z chodnika, zjazdów i drogi za pomocą wpustów deszczowych poprzez układ wstępnie oczyszczający (osadnik separator) do zbiornika wodnego. Na budowę wylotu kanalizacji deszczowej inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne (w załączeniu)

- Przebudowa sieci energii elektrycznej

Projekt obejmuje przebudowę linii kablowych niskiego napięcia, usytuowanych przy ul. Parkowej w Zatorze, w celu usunięcia kolizji z projektowaną inwestycją rozbudowy drogi gminnej.

Zakres przebudowy obejmuje zmianę trasy linii kablowych na w/w działkach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu relacji:

- Istniejący kablem typu YAKY 4x185 relacji: stacja transformatorowa Zator Parkowa – ZK-893(Hotel River Park) przebudować poza pas rozbudowywanej drogi, stosując kabel tego samego typu. W miejscu skrzyżowania z drogą (skrzyżowanie 1) zabudować 3szt. rur ochronnych typu SRS 110.

-Istniejący kabel typu YAKY 4x185 relacji: stacja transformatorowa Zator Parkowa – ZK-892 przebudować poza pas rozbudowywanej drogi, stosując kabel tego samego typu.

-Istniejący kabel typu YAKY 4x185 relacji: ZK-893 (Hotel River Park) – ZK-901 oraz kabel typu YAKY 4x185 relacji ZK-892 przebudować poza pas rozbudowywanej drogi, stosując kabel tego samego typu. W miejscu skrzyżowań z drogami (skrzyżowania 2 i 3) zabudować po 5szt. rur ochronnych typu SRS 110.

STAROSTA GWIECIMSKI
ul. Wolności 10
32-600 Gwiecim